

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de Adviesraad Sociaal Domein
De heer Harry ter Braak
Postbus 440
2600 AK Delft

VERZONDEN 18 APR. 2019

Datum
16-04-2019
Ons kenmerk
3913837
Uw brief van
21-03-2019
Uw kenmerk

Onderwerp
Uw advies op de herijking programma doelgroepenvervoer
Haaglanden

Bijlage

Geachte heer Ter Braak,

Wij danken u voor uw advies op het herijkte regionale implementatieplan doelgroepenvervoer Haaglanden. Hierbij leest u onze reactie, in dezelfde volgorde als de adviezen in uw brief.

Algemeen

1. Over de accentverschuiving van efficiency naar kwaliteit:
Wij werken aan de kwaliteit van oplossingen over de volle breedte van het vervoer: dat wil zeggen openbaar-, vrijwilligers- en taxivervoer. Streven is wel dat de inwoner kwaliteitsverbetering ervaart na uitvoering van het implementatieplan.
2. Over de kosten van het vervoer naar de dagbesteding:
Bij dagbesteding hoort inderdaad onlosmakelijk het vervoer er naartoe. Het is aan ons om de zorg (incl. het vervoer) zo goed mogelijk te organiseren binnen het budget dat het Rijk ons beschikt. Als beheerder van deze publieke middelen (uw geld) moet u erop kunnen rekenen dat uw gemeente scherp op de kosten let, echter zonder de kwaliteit tekort te doen.

Ten aanzien van de maatregel 1 Verdere integratie OV en regiotaxi

1. Over de OV-chipkaart in de regiotaxi:
Wij zullen als eerste de haalbaarheid van de OV-chipkaart in de regiotaxi onderzoeken. Dit onderzoek behelst ook inzicht in de noodzakelijke investeringen in de voertuigen.
2. Over samenhang van OV en regiotaxi:
Wij nemen uw reactie voor kennisgeving aan.

Ten aanzien van maatregel 2 Stimuleren gebruik OV

Met onze projecten zelfredzaamheid in het OV anticipeerden wij reeds op de uitvoering van maatregel 2 uit het implementatieplan. Uw bemoedigende reactie spoort ons aan om hiermee door te gaan.

1. Over aantallen vrijwilligers en hun kundigheid:
Of zich voldoende vrijwilligers aandienen als vervoersmaatje of OV-ambassadeur zal moeten blijken. Het past in onze opdracht dat we vrijwilligerswerk zoveel mogelijk ondersteunen, dus ook als inwoners elkaar helpen in hun vervoersbehoefte. Voor alle vrijwilligers geldt dat ze kundig en integer handelen, temeer daar het hier kwetsbare burgers betreft. In ons beleid vwb de tegenprestatie (voor de bijstandsuitkering) gaan wij niet uit van dwang, daar is de hulpvragende burger inderdaad niet mee gediend. We zoeken in deze steevast naar een match '*van twee kanten*', dwz dat zowel de vrijwilliger als de hulpvrager er voldoening uit put. Dit vrijwilligerswerk kan gerekend worden als een tegenprestatie wanneer die aan de orde is.
2. Transitie van het zorgvervoer:
Transitie van zorgvervoer is niet aan de orde. Samenwerking is wel aan de orde.

Ten aanzien van maatregel 3 Samenwerking inkoop, beheer en regie

Onze plannen zijn conform uw advies.

Tenslotte, alle adviesraden van de acht deelnemende gemeenten hebben hun advies uitgebracht. Aangezien we deze opdracht met alle gemeenten uitvoeren, zullen wij ons in de uitwerking van de maatregelen zoveel mogelijk rekenschap geven van al deze adviezen.

In de aanbieding van het herijkte plan doelgroepenvervoer aan de raad, nemen wij uw advies mee, alsook, ter kennisname het gebundelde advies van alle adviesraden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester
ir. S.M. Brandligt I.b.

, secretaris
dr. M. Berger, I.s.

